

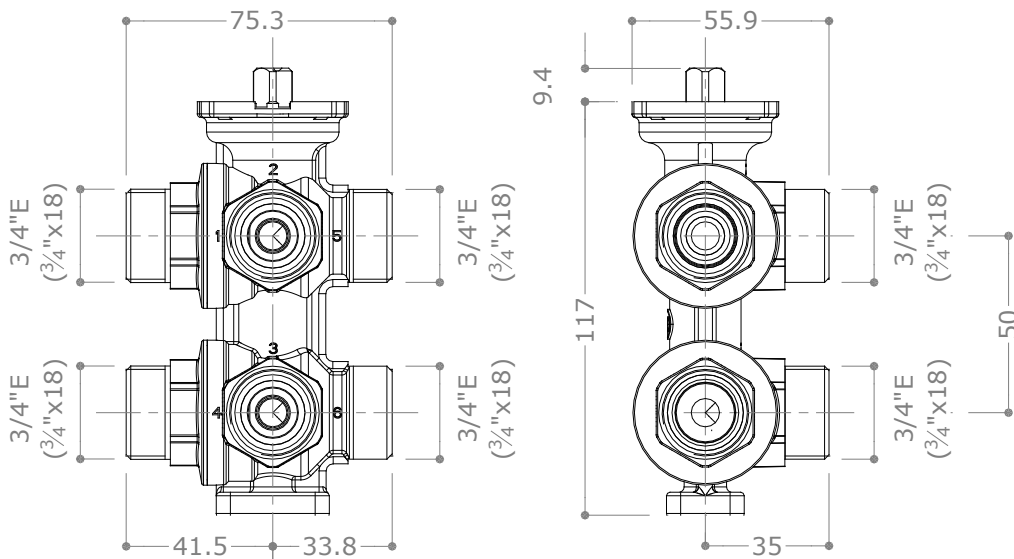


DESCRIPCIÓN

# 63/2E

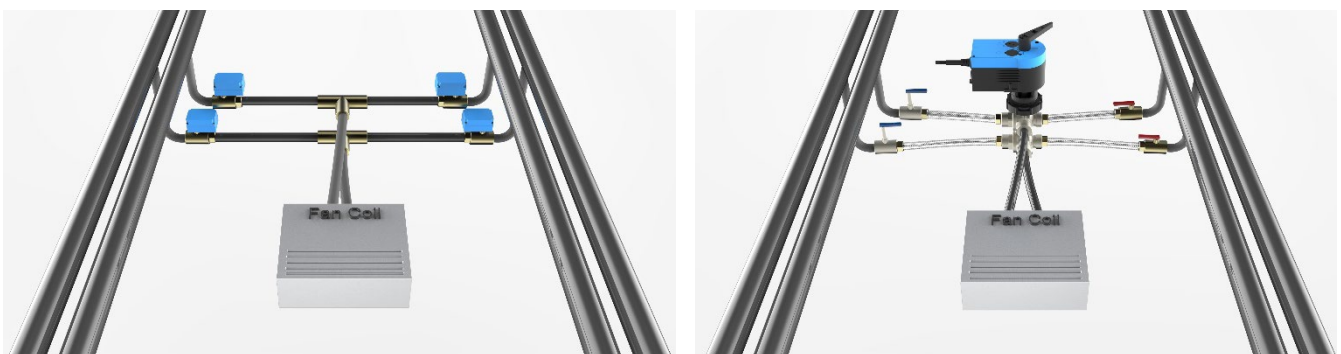
Válvula de bola de seis vías con conexiones de 3/4" M eurocono para instalaciones de 4 tubos, para la gestión automática del cambio verano-invierno o la regulación de techos radiantes, fancoils y vigas frías. Fabricada en latón resistente a la dezincificación (DZR); disponible con acabado niquelado o latón natural (amarillo).

DIMENSIONES



CAMPO DE APLICACIÓN

La nueva válvula de bola de seis vías Pettinaroli (art. 63/2E) es fruto de la experiencia adquirida en grandes proyectos de climatización llevados a cabo en toda Europa durante la última década. La introducción generalizada de instalaciones de 4 tubos para la gestión de la calefacción y la refrigeración con un único terminal (techos radiantes y ventilosconvectores) y las dificultades técnicas y prácticas para la sincronización en el accionamiento de 2 (o incluso 4) válvulas de zona motorizadas han llevado a los técnicos del sector a buscar soluciones compactas, funcionales y fiables, como la válvula de bola de seis vías Pettinaroli (art. 63/2E).



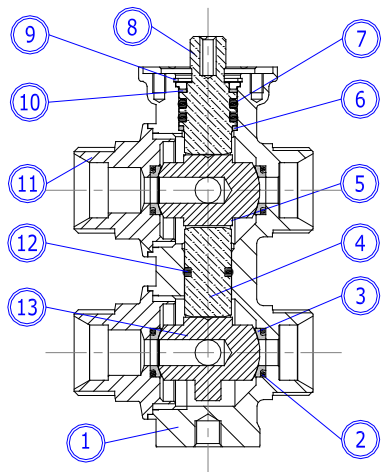
La simple rotación simultánea de 90° de las dos bolas permite habilitar el avance y el retorno de una «sección» (por ejemplo, vías n.º 1 y n.º 4) y, al mismo tiempo, cerrar herméticamente la otra «sección» (vías n.º 5 y n.º 6), evitando así la mezcla entre los dos flujos.

Para un funcionamiento correcto, la válvula de seis vías Pettinaroli 63/2E debe estar equipada con un motor eléctrico rotativo M63 24V (que se debe pedir por separado). De este modo, es posible automatizar el procedimiento de «cambio» y/o, secundariamente, de regulación del flujo mediante la adopción de un sistema de control local (termostato ambiente) o centralizado (BMS). Para obtener más información, consulte la documentación técnica específica.

La válvula 63/2E está provista de una conexión de brida para motores rotativos compatible con las modalidades F03 y F04 previstas por la normativa EN ISO 5211.

STS0237 rev.03 08/01/2026

**ESTRUCTURA Y COMPONENTES**



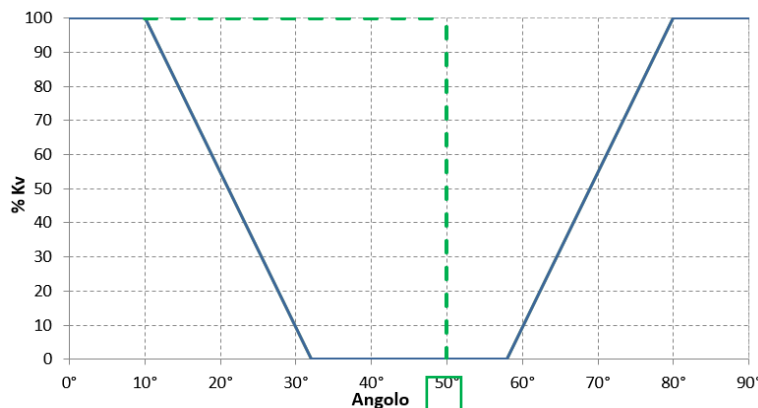
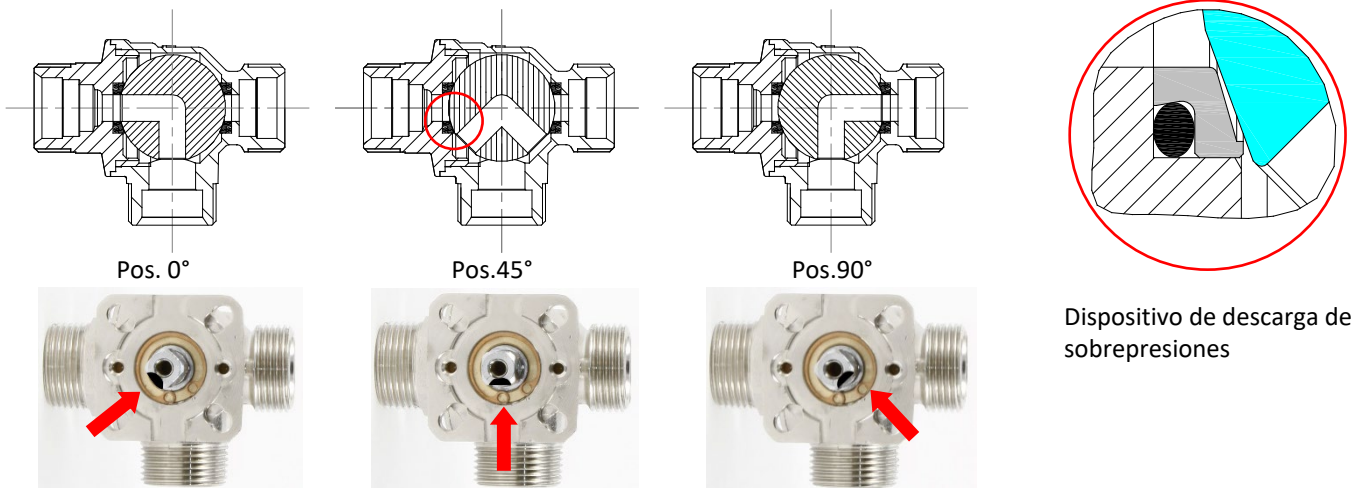
1	<b>Cuerpo</b>	CW602N (EN 12167) CuZn36Pb2As - amarillo o niquelado
2	<b>Junta tórica</b>	EPDM - Perox
3	<b>Junta lateral</b>	PTFE
4	<b>Varilla</b>	CW614N (EN 12164) CuZn39Pb3 cromado
5	<b>Bola</b>	CW617N (EN 12165) CuZn40Pb2 cromado
6	<b>Anillo antifricción</b>	PTFE
7	<b>Junta tórica</b>	EPDM - Perox
8	<b>Varilla principal</b>	CW614N (EN 12164) CuZn39Pb3 cromado
9	<b>Arandela en C</b>	Bronce fosforoso
10	<b>Anillo antifricción</b>	PTFE
11	<b>Racor</b>	CW602N (EN 12167) CuZn36Pb2As - amarillo o niquelado
12	<b>Junta tórica</b>	EPDM - Perox
13	<b>Bola</b>	CW617N (EN 12165) CuZn40Pb2 cromado

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

Fluido transportable	Agua (glicol máx. 50 %)	Ángulo de maniobra total	90°
Temperatura mín agua	-10 °C	Ángulo de maniobra primera sección	0-32°
Temperatura máx agua	120 °C	Ángulo de maniobra «zona neutra»	32°-58°
Presión nominal	16 bar	Ángulo de maniobra segunda sección	58°-90°
Curva característica	Lineal	Presión diferencial máx	2 bar
Kv	1.25 – 1 – 0.63 – 0.4 – 0.25	Grado de pérdida EN12266-1/12 – P12	Grado A
Conexiones	G 3/4" M E – 3/4"x18mm	Peso (sin motor)	995 g
Diámetro nominal	DN15	Calidad del agua - UNI 8065	UNI 8065 - Fe<0,5mg/kg Cu<0,1 mg/Kg

**FUNCIONAMIENTO DE LA VÁLVULA**

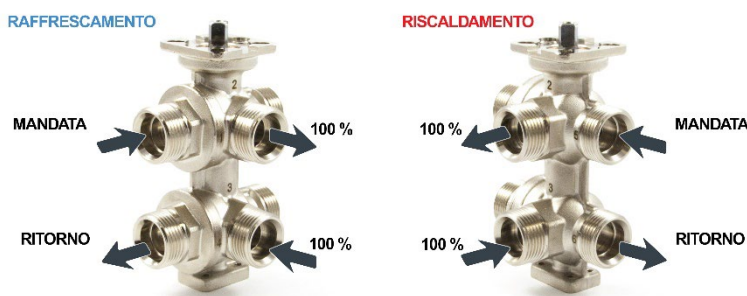
La válvula se caracteriza por dos bolas en forma de «L». La presencia de una muesca de referencia en la varilla de maniobra principal permite identificar inmediatamente la posición de la bola, incluso una vez instalada la válvula.



El diagrama que se muestra al lado representa la curva de funcionamiento característica de la válvula de seis vías 63/2E en función de la rotación del sistema varilla/bolas. El dispositivo de descarga de sobrepresión funciona hasta 50°, como se muestra al lado.

Durante la temporada de refrigeración, puede ocurrir que la válvula de seis vías permanezca durante un periodo prolongado en posición de cierre (45°) debido al sistema de control de la instalación (por motivos de ahorro energético, en ausencia de ocupación de los locales) o para realizar operaciones de mantenimiento; en tal situación, el circuito aguas abajo de la válvula quedaría completamente desconectado de los depósitos de expansión. En esta configuración existe la posibilidad de que, dentro del local en el que se encuentran los terminales (vigas frías, techos radiantes, ventiloconvectores), la temperatura ambiente aumente considerablemente debido al efecto de las cargas térmicas externas. De ello se deduce que también el agua del circuito alcanza el equilibrio térmico con el ambiente. Por ejemplo, es posible que la temperatura ambiente alcance los 30 °C: suponiendo que el agua del circuito estuviera a 15 °C en el momento del cierre de la válvula, sufriría un aumento de temperatura de 15 °C. Es bien sabido que un líquido en el interior de un circuito cerrado, al calentarse sin posibilidad de expandirse, aumenta su presión. En caso de producirse esta situación, podrían generarse inconvenientes desagradables en los dispositivos terminales, tanto de naturaleza técnica como estética.

Por este motivo, los técnicos de Pettinaroli, aprovechando una tecnología ya ampliamente probada en las válvulas de bola para la distribución de aire comprimido (válvula que, en posición de cierre, es capaz de despresurizar la instalación controlada aguas abajo de la misma), han dotado a la válvula de seis vías **63/2E** de un dispositivo especial, como se muestra en la imagen anterior, que mantiene en comunicación, a través de la vía n.º 1, el circuito aguas abajo de la válvula con el depósito de expansión del circuito frío, incluso cuando esta se encuentra en posición de cierre a 45°. De este modo se evita cualquier riesgo de sobrepresión en el interior de los terminales (vigas frías, techos radiantes, ventiloconvectores).



Es de vital importancia respetar los sentidos de flujo indicados en los diagramas adjuntos. La posición de la bola se identifica gracias a la marca representada en la varilla de maniobra, tal y como se ha descrito anteriormente.

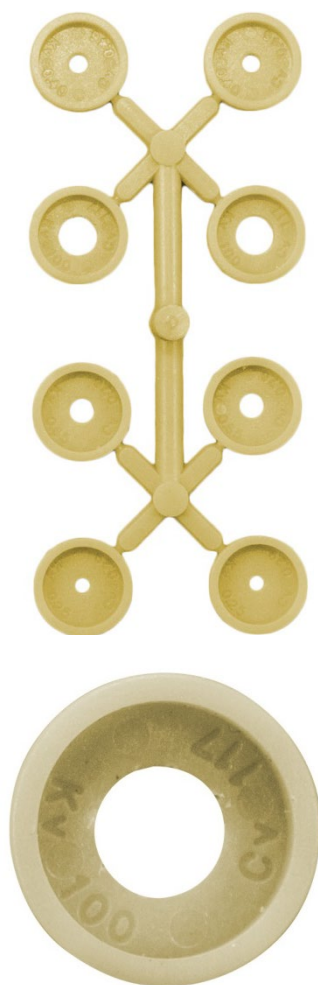
**GESTIÓN DE LOS VALORES DE KV – 063KV**

Con el fin de facilitar las operaciones logísticas en la obra y la instalación, la válvula se suministra en la configuración que garantiza el valor máximo de Kv (2,8 m3/h), es decir, el caudal para cada una de las dos «secciones».

Sin embargo, la experiencia y la práctica nos dicen que, en la realidad, los caudales para cada una de las dos secciones son diferentes (factores inevitablemente relacionados con el ΔT de diseño). En la gran mayoría de los casos, los caudales para las operaciones de «calentamiento» son muy inferiores a los caudales necesarios para las operaciones de refrigeración (que funcionan con ΔT más bajos). De ahí la decisión de suministrar de serie cada válvula del kit 063KV, compuesto por 4 pares de discos de PSU perfectamente intercambiables, a través de los cuales se puede gestionar la elección de los valores de Kv (discos incluidos en el mismo embalaje de la válvula).

Cada disco lleva impreso de forma indeleble en su superficie el valor Kv preestablecido. A discreción del instalador (siguiendo las indicaciones del diseñador), seleccione los discos adecuados para las dos secciones. Esta solución garantiza flexibilidad y practicidad.

CON EL SUMINISTRO DE UN SOLO ARTÍCULO SE PUEDEN CUBRIR HASTA 25 COMBINACIONES DIFERENTES



Kv "Vía 4"	Kv "Vía 6"
1,25	1,25
1,25	1,00
1,25	0,63
1,25	0,40
1,25	0,25
1,00	1,25
1,00	1,00
1,00	0,63
1,00	0,40
1,00	0,25
0,63	1,25
0,63	1,00
0,63	0,63
0,63	0,40
0,63	0,25
0,40	1,25
0,40	1,00
0,40	0,63
0,40	0,40
0,40	0,25
0,25	1,25
0,25	1,00
0,25	0,63
0,25	0,40
0,25	0,25

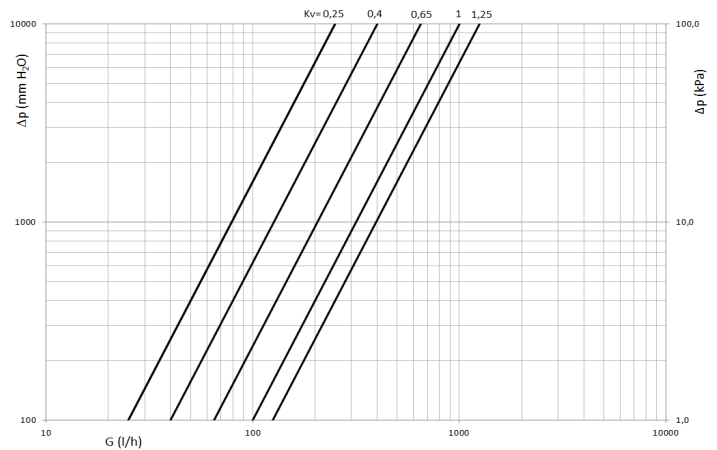
Se recomienda encarecidamente instalar los discos para la gestión de los valores Kv en las vías de retorno, es decir, en las vías identificadas con los números 4 y 6.

En caso de error de montaje, el disco en cuestión se puede retirar fácilmente con ayuda de unas pinzas (091SOS) de dos picos, tal y como se muestra en la imagen.



**PÉRDIDAS DE CARGA**

En el diagrama adjunto se muestra la representación gráfica de las pérdidas de carga para cada una de las dos «secciones» de la válvula 63/2E en función del Kv (es decir, del disco) seleccionado.



**ACCESORIOS**

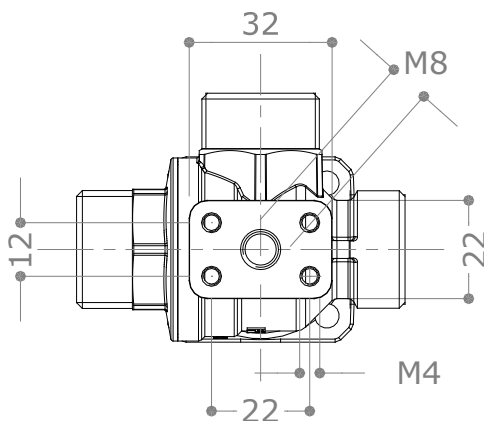
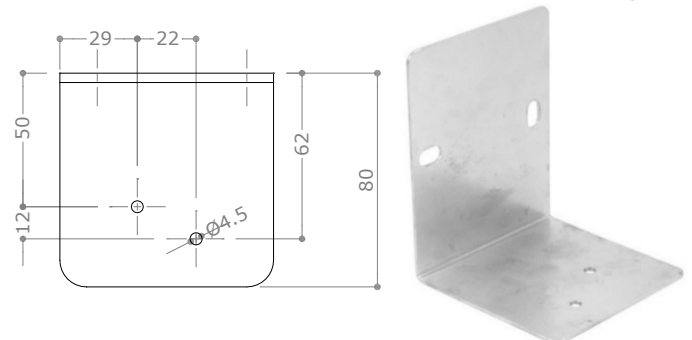
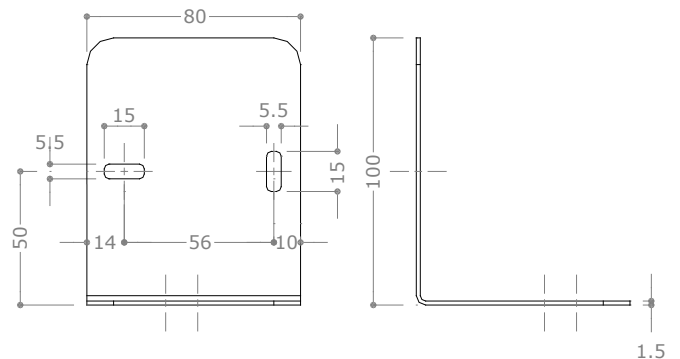
**ABRAZADERA DE SOPORTE - 063ZA**

Para facilitar las operaciones de instalación, la válvula de seis vías Pettinaroli 63/2E cuenta con una base integrada (provista de 4 orificios roscados M4) que permite fijarla a una abrazadera de soporte específica (art. 063ZA).

Gracias a este soporte, la válvula 63/2E se puede fijar a la pared o al techo.

La presencia de ranuras en la parte vertical de la abrazadera facilita las operaciones de instalación. Los dos orificios inferiores permiten fijar la válvula a la base utilizando los dos tornillos M4 (incluidos en el suministro de la propia abrazadera).

Si se prevé un soporte de instalación diferente, se puede utilizar el orificio roscado M8 situado en el centro de la misma base.



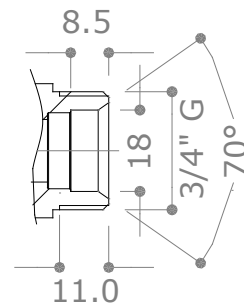
**CARCASA AISLANTE - 063GI**

La carcasa aislante **063GI** se encuentra disponible como accesorio para aislar térmicamente la válvula Pettinaroli **63/2E** (se compra por separado). La carcasa se puede colocar incluso cuando la válvula ya está instalada.



**RACORES**

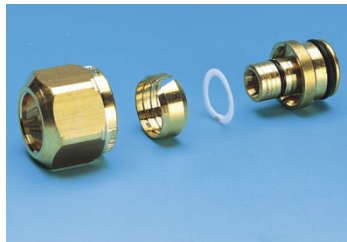
La conexión de 3/4" M Eurocono cuenta con una profundidad de alojamiento de 8,5 mm, siendo compatible con los racores adaptadores Pettinaroli para tubo PEX (**3015 y 3015CR**) y para tubo multicapa (**3015SCR**). En caso de necesidad, está disponible el adaptador **0925** para transformar la derivación Eurocono en un asiento plano.



3015 – 3015CR



3015SCR

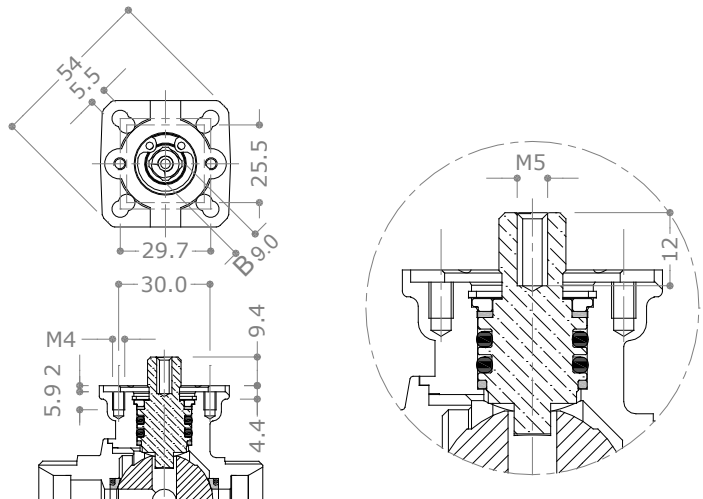


0925

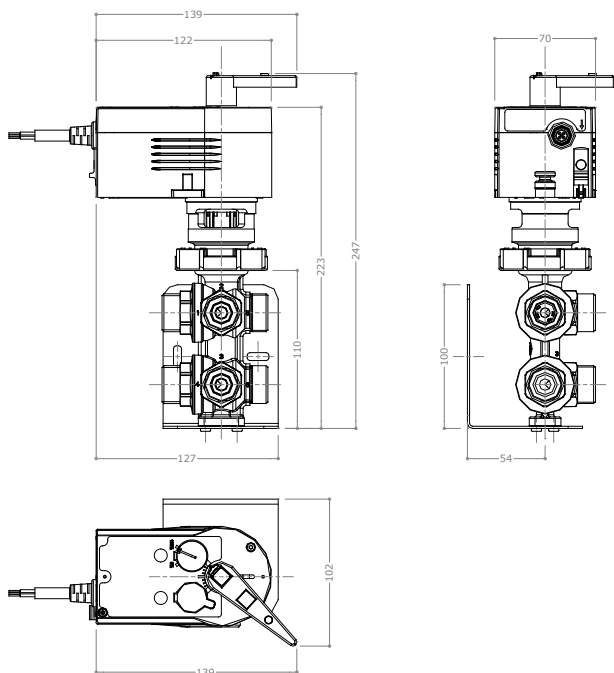


**ESPECIFICACIONES BRIDA MOTORES**

Como se muestra en la imagen siguiente, la válvula **63/2** está provista de una conexión de brida para motores rotativos compatible con los modos F03 y F04 previstos por la normativa EN ISO 5211.

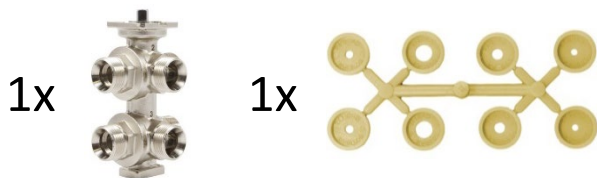


EJEMPLO DE MONTAJE CON MOTOR M63 Y ABRAZADERA DE SOPORTE 063ZA



Para el procedimiento de montaje de la válvula motor, consulte la ficha técnica/hoja de instrucciones del motor **M63**.

CONTENIDO DEL PAQUETE



1x

