



DESCRIZIONE

925NS

Valvola ad H per radiatore bitubo, diritta. Predisposta per dispositivo di scarico art. 99SP.

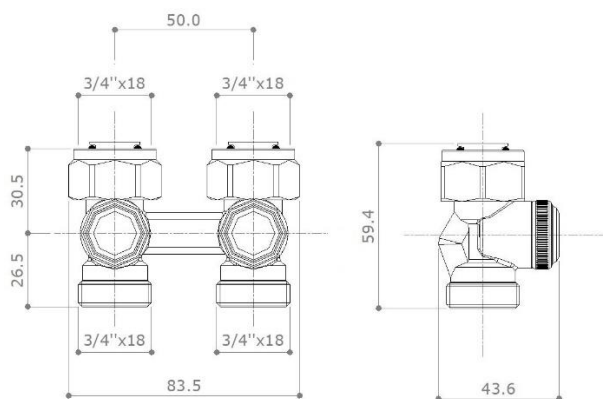
Connessione al tubo: attacco a compressione.

Connessione al radiatore: bocchettone con O-Ring.

Nichelata. Senza raccorderia di giunzione.

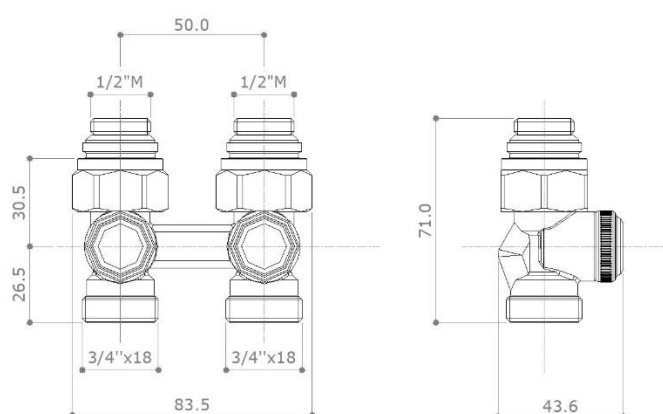
Disponibile nelle varianti con attacco radiatore (3/4"x18) o 1/2" M

DIMENSIONI



(3/4"X18) X (3/4"X18)

0925 incluso



(3/4"X18) X 1/2"

0915SN incluso

Dimensioni in mm

Tutte le filettature sono eseguite secondo le norme ISO 7 o ISO 228

MATERIALI

<i>Corpo</i>	CW617N (EN12165) CuZn40Pb2
<i>Otturatore</i>	CW614N (EN12165) CuZn39Pb3
<i>Tappo</i>	CW614N (EN12165) CuZn39Pb3

<i>Calotta</i>	CW617N (EN12165) CuZn40Pb2
<i>Adattatore</i>	CW614N (EN12165) CuZn39Pb3
<i>O-Rings</i>	EPDM / NBR

LIMITI DI PRESSIONE/TEMPERATURA RACCOMANDATI

10 bar – 110°C – non shock

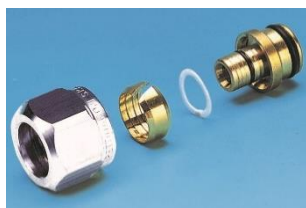
ADATTATORI DISPONIBILI

Si raccomanda di far riferimento ad adattatori specifici (3/4"x18) disponibili per differenti tipologie di materiale, differenti combinazioni diametro/spessore.

3015 – 3015SCR Tubo PEX



3015SCR Tubo multistrato



3625 Tubo rame



DIAGRAMMA DELLE PERDITE DI CARICO

$$\Delta P = \left[\frac{Q}{Kv} \right]^2$$

$$Q = Kv * \sqrt{\Delta P}$$

Dove

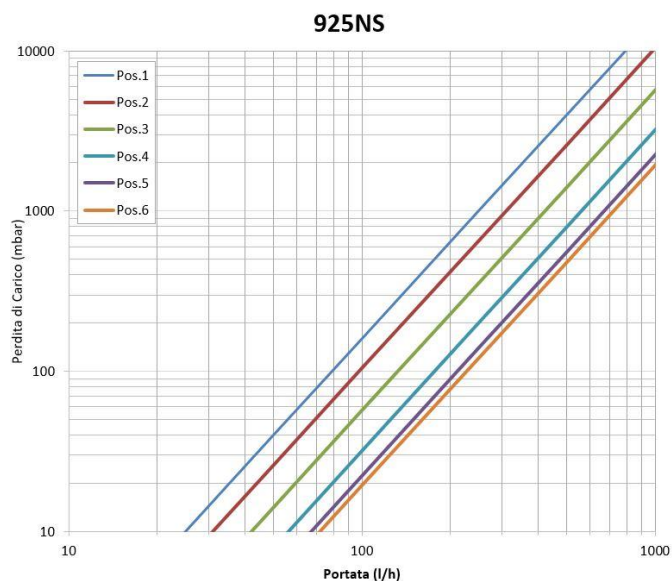
Q è la portata [m³/h]

Kv è il fattore di portata [m³/h]

ΔP è la caduta di pressione attraverso la valvola [bar]

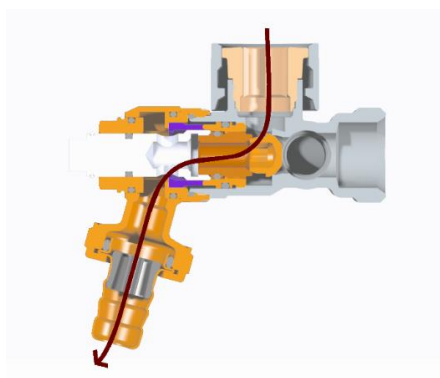
(*) **Regolazione di uno solo dei due detentori frontali a partire** dalla posizione completamente chiuso. Il rimanente è completamente aperto

Pos.	1	2	3	4	5	6
KV	0.25	0.31	0.42	0.56	0.67	0.72
Giri *	0.5	1	1.5	2	2.5	T.O.



DRAINING OPTION

Art. 99SP



SCARICO DEL RADIATORE :

Prima di drenare il radiatore chiudere le valvole di mandata e di ritorno. Avvitare con l'apposita chiave a brugola da 6 mm il dispositivo di scarico 99SP sul filetto del cappuccio di sicurezza: assicurarsi che l'asta del dispositivo sia ben inserita nell'inserto pentagonale dell'otturatore. Ruotare in senso orario l'asta del dispositivo con una chiave da 9 mm (fino a fine corsa), aprire la valvola di sfogo aria e quindi svuotare il radiatore