



DESCRIZIONE

VA9208

Attuatore elettromeccanico 24V ON/OFF per il controllo di valvole di bilanciamento automatico **EvoPICV serie 83**.

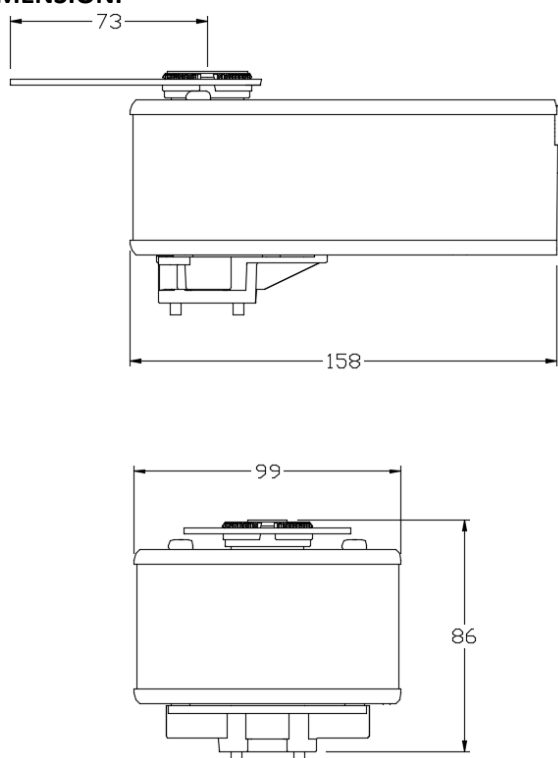
Con override manuale, sistema di indicazione dell'angolo d'apertura e cavo di connessione.

Montaggio reversibile.

Motore CC brushless per mantenere costante la velocità di rotazione.

Il sistema di **Ritorno a Molla** (spring return) fornisce una coppia sufficiente per riportare la valvola alla posizione originaria, anche quando non vi è alimentazione elettrica.

DIMENSIONI



Dimensioni in mm

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo	ON/OFF
Tensione d'alimentazione	24V AC – 50/60 Hz - 24V DC
Potenza Assorbita	6.1 VA – Stand-by 1.2 VA
Rotazione max.	0 – 95°
Coppia	8 Nm
Tempo di lavoro	60 s – 90° alimentazione; 13 ÷ 26 s – 90° no alimentazione;
Cicli utili	60.000
Temperatura stoccaggio	-40° / + 85°C (@)
Temperatura ambiente	-20° / + 60° C (@)
Grado di protezione	IP54 (NEMA 2)
Peso	1.5 kg
Cavo di connessione	1.2 m UL758 Tipo AWM halogen free con 18 AWG, puntali 6 mm
Connessione alla valvola	F03, quadro 9mm, EN5211
Rumorosità	<47 dBA (running); < 52 dBA (spring returning) (@) no condensazione

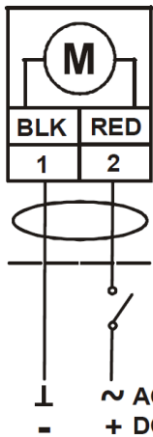
Gli attuatori elettrici **VA9208 - 24V** sono utilizzati per realizzare un controllo ON/OFF ("a 2 punti") di impianti di riscaldamento/raffrescamento laddove siano installate valvole di bilanciamento automatico **EvoPICV**; per regolare il presetting di tali attuatori è necessario disporre dell'accessorio di presetting **081PR1**, compreso nei modelli **83PR1** e da ordinare separatamente nei modelli **83JP**.

Per maggiori dettagli sui collegamenti elettrici si rimanda allo specifico paragrafo.

CERTIFICAZIONI



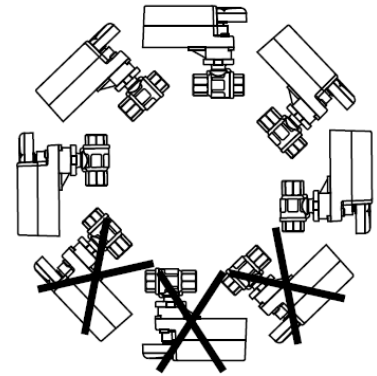
SCHEMI DI COLLEGAMENTO



BLK	Nero
RED	Rosso

INSTALLAZIONE

E' opportuno che gli attuatori elettrici **VA9208** siano installati sempre in modo che eventuali perdite dall'asta non possano mai danneggiarli. Quindi l'installazione in posizione verticale rovesciata deve essere assolutamente evitata, come mostrato dalla figura a fianco.



MONTAGGIO ATTUATORE

L'attuatore **VA9208** può essere montato sulle valvole **EvoPICV serie 83** su entrambi i lati: il verso di montaggio è selezionabile in funzione della direzione del ritorno a molla. Con la faccia A dell'attuatore rivolta verso l'alto rispetto alla valvola il ritorno a molla agisce in senso antiorario; con la faccia B dell'attuatore rivolta verso l'alto rispetto alla valvola il ritorno a molla ruota in senso orario.

L'attuatore **VA9208** è fornito pronto per essere montato sulla valvola **EvoPICV serie 83** con la faccia B rivolta verso l'alto rispetto alla valvola (ritorno a molla ruota in senso orario), cioè il ritorno a molla chiude la valvola **EvoPICV serie 83** poiché il verso di rotazione è orario. **Perciò è necessario che la faccia B sia rivolta verso l'alto rispetto alla valvola (VALVOLA CHIUSA)**. Qualora per errore l'attuatore venga fornito con la faccia A rivolta verso l'alto, capovolgerlo eseguendo la procedura seguente:

- Rimuovere le viti dalla faccia A dall'attuatore
- Rimuovere l'elemento di collegamento dalla faccia B dell'attuatore
- Capovolgere l'attuatore
- Riposizionare l'elemento di collegamento alla valvola sulla faccia A
- Incastrare l'indicatore di posizione sulla faccia B dell'attuatore
- Montare l'attuatore **VA9208** sulla valvola **EvoPICV serie 83 CHIUSA** con la faccia B rivolta verso l'alto rispetto alla valvola. Collegare elettricamente l'attuatore

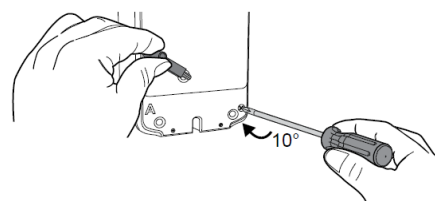
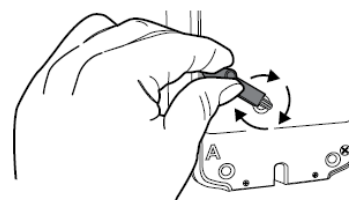
L'immagine seguente mostra l'attuatore **VA9208** correttamente montato su valvola **83PR1**.



VERRIDE MANUALE

Qualora sia necessario aprire manualmente la valvola, eseguire la procedura seguente:

1. Togliere l'alimentazione elettrica
2. Inserire la chiave a brugola nell'apposito punto indicato sulla faccia dell'attuatore
3. Ruotare la chiave nel verso indicato (figura accanto)
4. È necessario ruotare l'override dalla posizione ritorno a molla a quella di fine corsa. La coppia aumenta verso la fine della corsa. Non forzare la rotazione oltre il limite.
5. Mantenendo l'override in posizione di fine corsa, ruotare di 10° la vite di bloccaggio della molla per mantenere l'attuatore in posizione (figura accanto).



Per sbloccare, ruotare leggermente con l'apposita chiave l'override nel verso indicato dalla freccia. Se l'attuatore viene alimentato elettricamente, il blocco manuale è automaticamente escluso.