



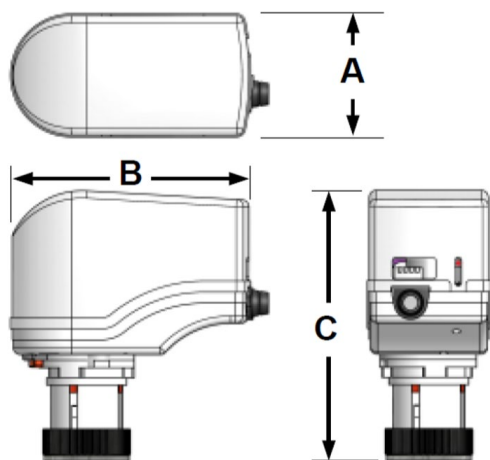
DESCRIPTION

VM060

Moteur électromécanique 24V proportionnel (0-10V) pour contrôler les vannes d'équilibrage automatiques indépendantes de la pression **EvoPICV** série 91, 92 et 93.

Avec dispositif de verrouillage manuel, LED d'indication de l'état, système de détection de la course et système de retour de sécurité contre les défaillances (fail safe system). Bague d'adaptation pour vannes Fratelli Pettinaroli **76TE** incluse.

DIMENSIONS



A = 53
B = 107
C = 104

Dimensions en mm

CERTIFICATIONS



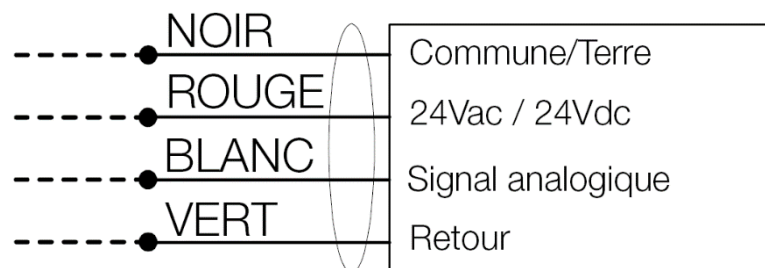
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type	Proportionnel 0-10 V / 2-10 V	Plage température stockage	-30° / + 50°C
Signal contrôle optionnel	4-20 mA avec câble extérieur R=500 Ω	Plage température ambiante	2° / 50°C
Tension d'alimentation	24V ±10% AC/DC – 50/60 Hz	Plage température milieu	2° / 120°C
Puissance Absorbée	10 VA pic, 6 VA	Humidité	5 – 95% no condensation
Course	Jusqu'à 6.5 mm, auto calibration	Degré of protection	IP54 équivalent à NEMA 3R
Rétrocontrôle	0-10 V / 2-10 V	Poids	0.4 kg
Couple	120 Nm	Câble	4 fils, 0.8 mm ² [18AWG]
Temps de course	18.5 s/mm – 120 s per 6.5 mm	Longueur câble	1 m
Temps de course failsafe	9.2 s/mm – 60 s per 6.5 mm	Direction actionnement	Réversible

Les moteurs électromécaniques **VM060 - 24V** sont utilisés pour réaliser des contrôles proportionnels, gérés de la part de BMS qui utilisent des signaux de contrôle en tension 0(2)-10 V, des installations chauffage/refroidissement où des vannes d'équilibrage **EvoPICV 91, 92 et 93** sont utilisées.

Pour plus d'information sur le raccordement électrique, voir le paragraphe spécifique.

SCHEMA DE RACCORDEMENT



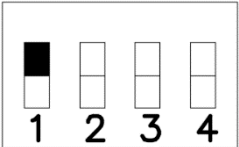
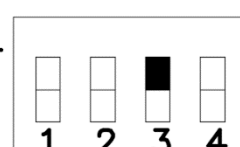
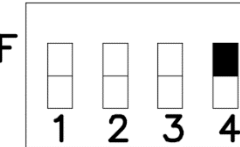
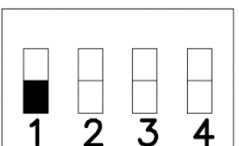
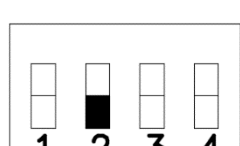
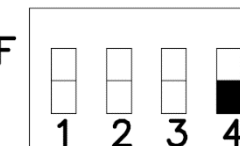
LED INDICATION DE L'ETAT



LED d'état

Normal: Flash 0.5 s ON / 10 s OFF
Erreur: Flash 0.2 s ON / 0.2 s OFF
Auto stroke: Continu ON
Failsafe recharge: Continu ON
Failsafe opération: OFF

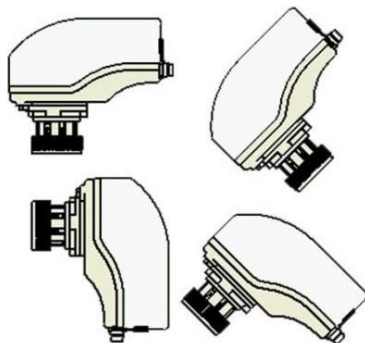
PARAMETRAGE

DIP-Switch 1: <u>DIRECTION ACTIONNEMENT</u>	DIP-Switch 2: <u>ANTI-STICK</u>	DIP-Switch 3: <u>TYPE DE SIGNAL (CONTROLE ET RETROCONTROLE)</u>	DIP-Switch 4: <u>SENS DE ROTATION</u>
OFF ON  OFF: vannes EvoPICV normalement ouvertes à 0 Vdc	OFF ON  OFF: désactivé	OFF ON  OFF: 2-10 V	OFF ON  OFF: vannes EvoPICV normalement ouvertes
OFF ON  ON: vannes EvoPICV normalement fermées à 0 Vdc	OFF ON  ON: activé	OFF ON  ON: 0-10 V	OFF ON  ON: vannes EvoPICV normalement fermées

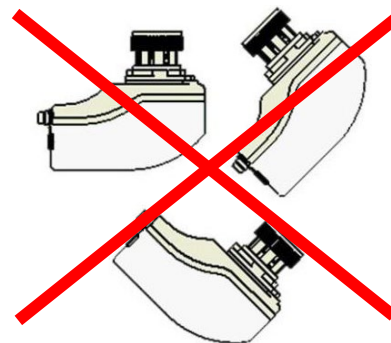
INSTALLATION

Il convient d'installer toujours le moteur électromécanique **VM060** dans une position de sécurité telle que des fuites potentielles n'affectent pas le bon fonctionnement du moteur. On conseille de laisser d'espace suffisant pour effectuer l'entretien et le remplacement potentiels. Donc il faut éviter n'importe quel montage dans toute orientation plus de 90°. Les images ci-dessous expliquent d'une façon plus claire :

CORRECT

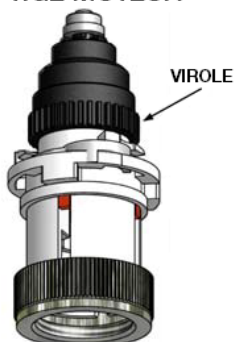


PAS CORRECT



Montage

TIGE MOTEUR



1. Monter la bague **76TE** sur la vanne et successivement la tige (précédemment enlevée par le moteur), en la vissant à la main.
2. Tourner en sens horaire (sans forcer) la virole noire pour l'override manuel pour ouvrir la vanne
3. Régler manuellement la virole pour tester le bon fonctionnement de l'installation
4. Terminé le test, monter le moteur en le posant au-dessus de la tige, et tourner de 30° en sens horaire jusqu'à entendre un click

Pour débloquent le moteur, appuyer le bouton de déverrouillage en le tournant en sens anti horaire de 30°. UTILISER SEULEMENT LA BAGUE ET LA TIGE FOURNIES DANS L'ETENDUE. Ne pas installer l'insulation au-dessus de la ligne rouge.