



DESCRIPTION

VA9208

Moteur électromécanique 24V ON/OFF pour contrôler les vannes d'équilibrage automatiques indépendantes de la pression **EvoPICV série 83**.

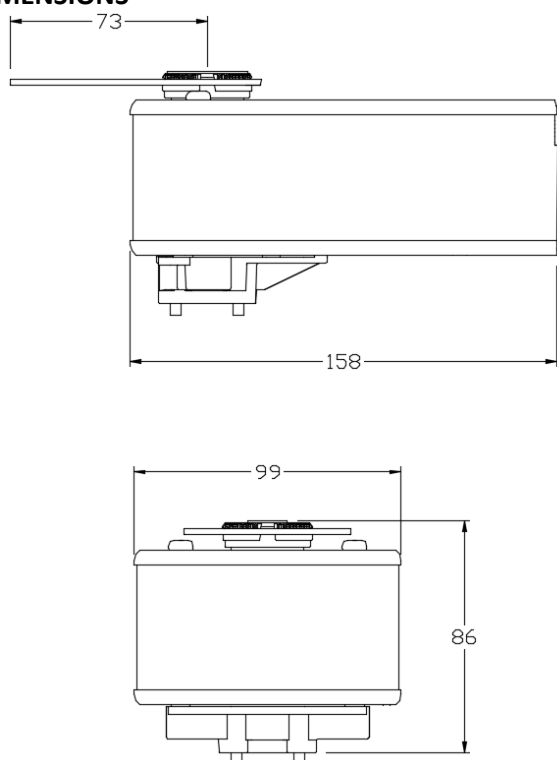
Avec dispositif de manœuvre manuel, indication de l'angle et câble de raccordement.

Montage réversible.

Moteur brushless pour garder la vitesse de rotation constante.

Le **système de retour à ressort** (spring return) fournit la couple nominale pour retourner la vanne à la position de départ, même si l'alimentation est hors service.

DIMENSIONS



Dimensions en mm

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type	ON/OFF
Tension d'alimentation	24V AC – 50/60 Hz - 24V DC
Puissance Absorbée	6.1 VA – Stand-by 1.2 VA
Rotation max	0 – 95°
Couple	8 Nm
Temps de cours	60 s – 90° alimenté ; 13÷16 s – 90° pas alimenté ;
Cycle de vie	60.000
Plage température stockage	-40° / + 85°C (@)
Plage température ambiante	-20° / + 60° C (@)
Degré of protection	IP54 (NEMA 2)
Poids	1.5 kg
Câble de raccordement	1.2 m UL758 type AWM sans halogène avec 18 AWG, ferrets 6 mm
Raccordement à la vanne	F03, 9mm cadre, EN5211
Niveau de bruit	<47 dBA (running); <52 dBA (spring returning) (@) no condensation

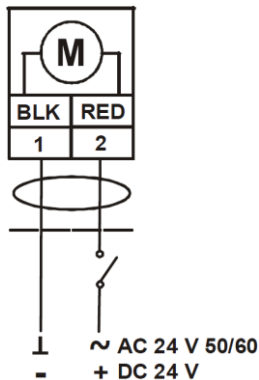
Les moteurs électromécaniques **VA9208 - 24V** sont utilisés pour réaliser des contrôles ON/OFF (2 points) des installations chauffage/refroidissement où des vannes d'équilibrage **EvoPICV** sont utilisées; pour configurer correctement un préréglage pendant le démarrage, il faut placer l'accessoire de préréglage **081PR1**, qui est inclus dans les modèles **83PR1** et doit être commandé séparément dans les modèles **83JP**.

Pour plus d'information sur le raccordement électrique, voir le paragraphe spécifique.

CERTIFICATIONS



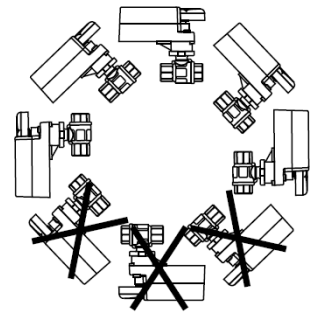
SCHEMA DE RACCORDEMENT



BLK	Noir
RED	Rouge

INSTALLATION

Il convient d'installer toujours le moteur électromécanique **VA9208** dans une position de sécurité telle que des fuites potentielles n'affectent pas le bon fonctionnement du moteur. Donc il faut éviter n'importe quel montage à l'envers, comme montré par l'image ci-contre.



MONTAGE DU MOTEUR

Le moteur **VA9208** peut être monté sur les vanne **EvoPICV série 83** sur les deux côté (montage réversible): son orientation est sélectionnable en fonction de la direction du retour à ressort. Avec le côté du moteur indiqué A vers le haut par rapport à la vanne le retour à ressort agit en sens antihoraire; avec le côté du moteur indiqué B vers le haut par rapport à la vanne le retour à ressort agit en sens horaire.

Le moteur **VA9208** est délivré prêt pour être monté sur la vanne **EvoPICV série 83** avec le côté B vers le haut (retour à ressort tourne en sens horaire), donc il y a le retour à ressort correct pour fermer la vanne **EvoPICV série 83** car la rotation est en sens horaire. **Il faut que le côté B soit placé vers le haut par rapport à la vanne (VANNE FERMEE)**. Si par erreur le moteur est fourni avec le côté A vers le haut, le renverser suivant la procédure:

- Retirer les vis du côté A du moteur
- Retirer l'outil de raccordement à la vanne du côté B du moteur
- Renverser le moteur
- Placer l'outil de raccordement à la vanne sur le côté A
- Encastrer l'indicateur de la position sur le côté B du moteur
- Monter le moteur **VA9208** sur la vanne **EvoPICV série 83 FERMEE** avec le côté B vers le haut par rapport à la vanne. Raccorder électriquement.

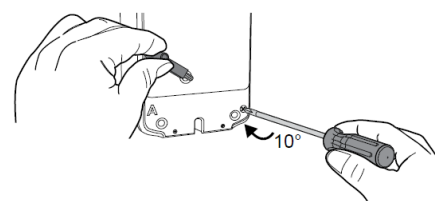
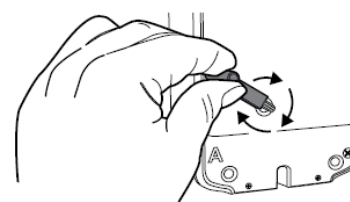
L'image ci-dessous montre le moteur **VA9208** correctement monté sur la vanne **83PR1**.



MANŒUVRE MANUEL

Si il faut effectuer une ouverture manuel de la vanne, suivre la procédure ci-dessous:

1. Retirer l'alimentation électrique
2. Insérer une clé Allen (clé hexagonale) dans le point spécifique indiqué sur le côté du moteur
3. Tourner la clé dans le sens indiqué sur le moteur (voir image ci-contre)
4. La manœuvre manuelle doit tourner de la position du retour à ressort jusqu'à la position de fin course. La couple augmente vers la fin de la course. Ne pas forcer plus de la fin course.
5. En bloquant la clé de manœuvre, tourner de 10° la vis de blocage rouge pour verrouiller le moteur en place (voir image ci-contre)



Pour déverrouiller la tige d moteur, tourner la manœuvre légèrement dans le sens indiqué par la flèche. Si le moteur est alimenté, le système de blocage de la manœuvre manuel se déverrouille automatiquement.