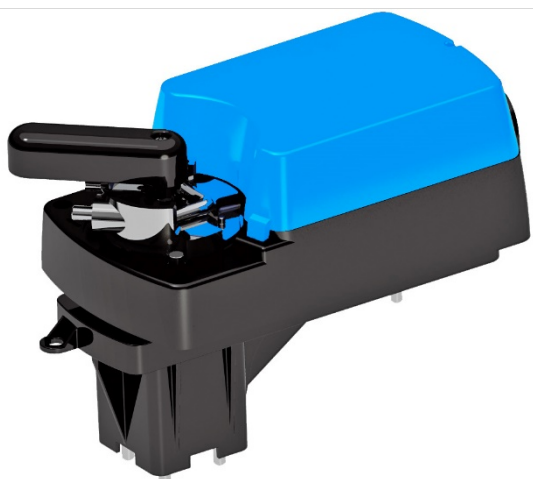




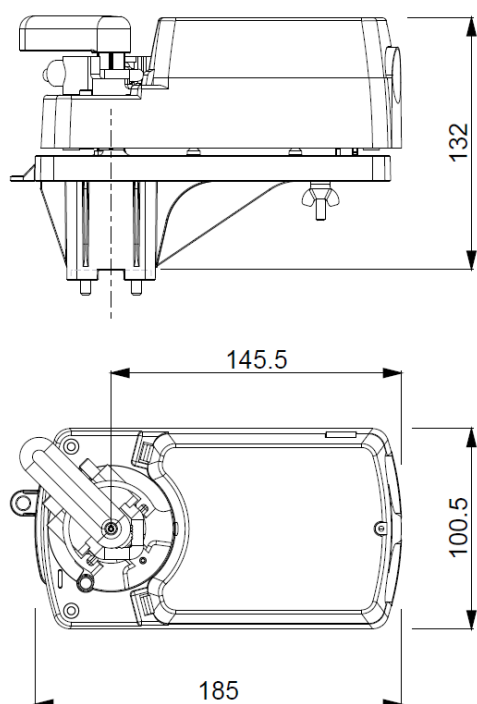
DESCRIPTION

SN08

Moteur électromécanique 24V flottant (3 points) et ON/OFF (2 points) pour contrôler les vannes d'équilibrage automatiques indépendamment de la pression **EvoPICV série 81 et 83**.

Avec dispositif de verrouillage manuel et système de limitation de l'angle. Câble de raccordement, longueur 1 m, inclus.

DIMENSIONS



Dimensions en mm

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type	Flottant et ON/OFF
Tension d'alimentation	24V AC/DC $\pm 20\%$ – 50/60 Hz
Puissance Absorbée	4.5 W – Stand-by 0.3 W
Rotation max	0 – 90°
Limitation angle	5 – 85° (incrément 5°)
Couple	8 Nm
Temps de cours	31 s – 90°
Cycle de vie	60.000
Plage température stockage	-30° / + 70°C (@)
Plage température ambiante	-20° / + 50° C (@)
Plage d'humidité	5-95% RH
Degré of protection	IP54/II
Poids	1.1 kg
Couleur	Noir/Bleu
Câble	1 m
Raccordement à la vanne	F03, 9mm cadre, EN5211
Niveau de bruit	45 dB(A)

(@) no condensation

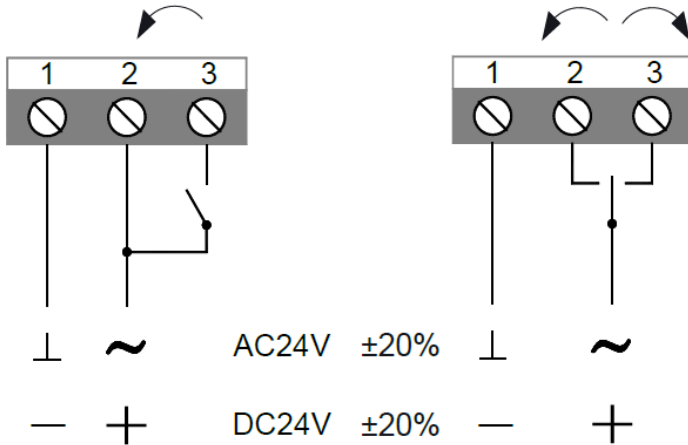
Les moteurs électromécaniques **SN08 - 24V** sont utilisés pour réaliser des contrôles flottants (normalement connus comme "3 points") et ON/OFF ("2 points") des installations chauffage/refroidissement où des vannes d'équilibrage **EvoPICV** sont utilisées; ; il peut être installé sur les vannes série **83 DN40 et DN50** avec l'outil de préréglage **081PR1**. Il peut être ainsi utilisé sur les vannes **81, 83 DN25-32** et **83 DN40-DN50** sans outil de préréglage.

Pour plus d'information sur le raccordement électrique, voir le paragraphe spécifique.

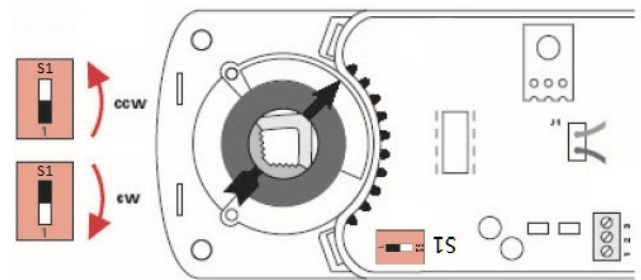
CERTIFICATIONS



SCHEMA DE RACCORDEMENT



DIRECTION DE ROTATION



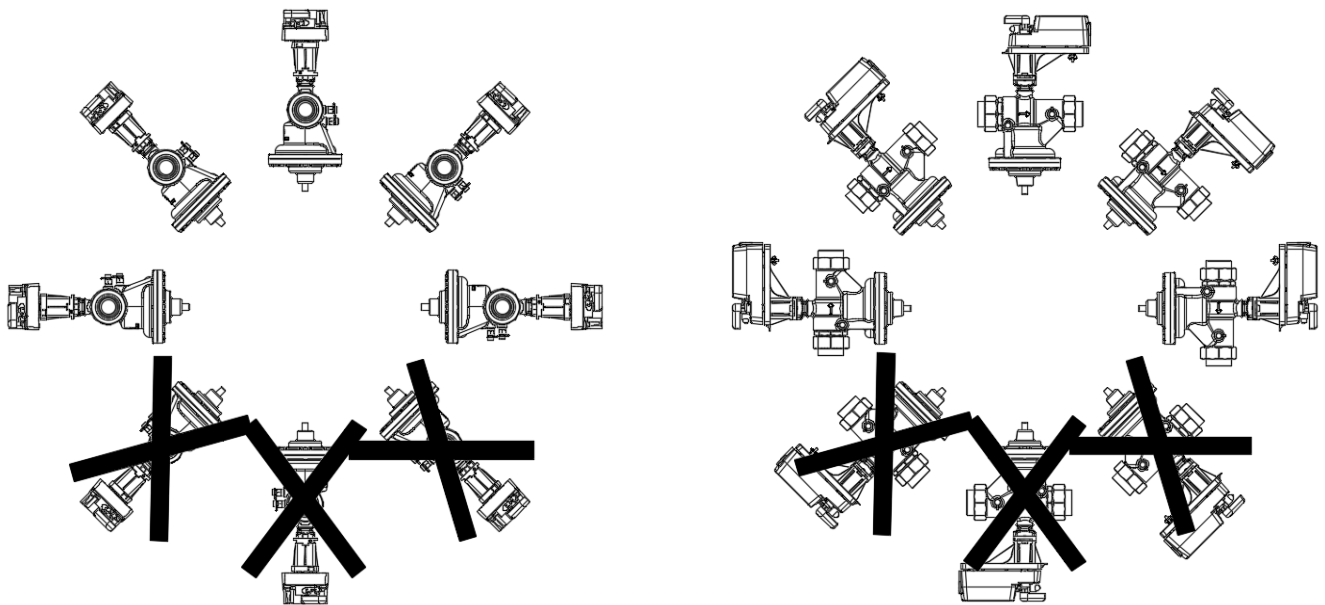
S1 ON: dans le sens des aiguilles d'une montre;

S1 OFF: dans le sens inverse des aiguilles d'une montre;

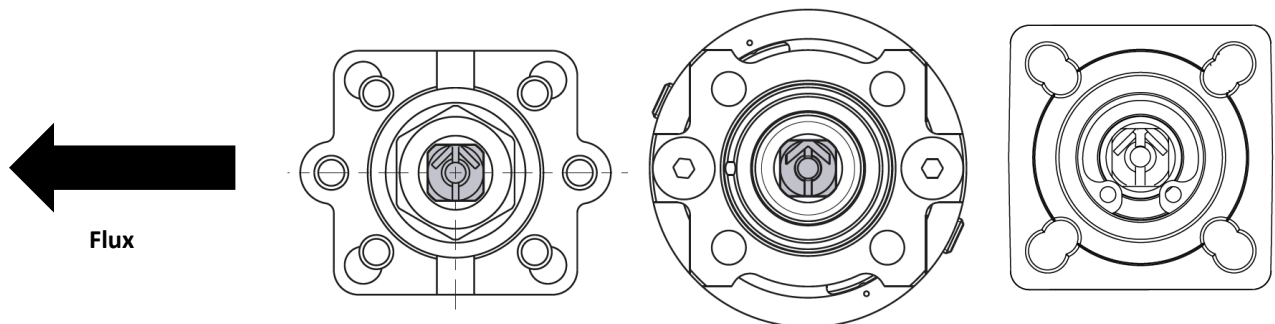
Dans la configuration usine (voir image ci-dessus, S1 OFF), si les fils 1 et 2 sont branchés, la vanne ouvre ; si les fils 1 et 3 sont branchés, la vanne ferme.

INSTALLATION

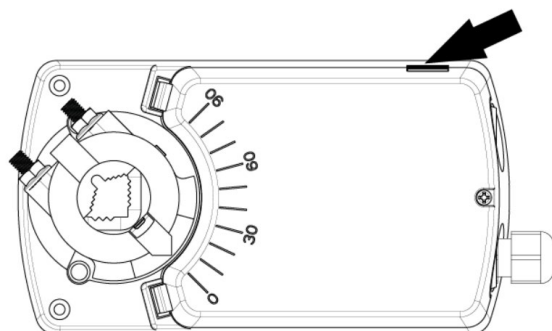
Il convient d'installer toujours le moteur électromécanique **SN08** dans une position de sécurité telle que des fuites potentielles n'affectent pas le bon fonctionnement du moteur. Donc il faut éviter n'importe quel montage à l'envers.

Montage sur la vanne

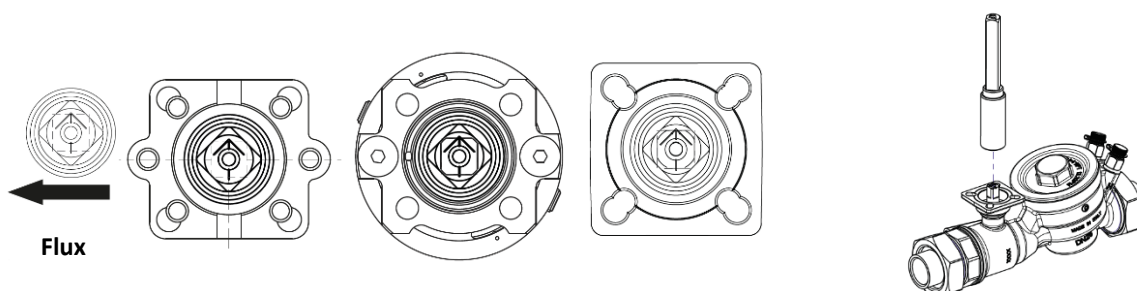
1. Fermer la vanne en tournant la tige dans le sens des aiguilles d'une montre, en le portant comme l'image ci-dessous: la flèche doit être orientée vers droite respect à la direction du débit.



2. Fermer le moteur (flèche vers 0°) en appuyant le bouton du démarrage manuel (bouton noir à droite) et tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



3. Placer la rallonge sur la tige de la vanne en s'assurant que la flèche sur l'adaptateur soit alignée à celle de la tige.



4. Placer le support et fixer-le avec le 4 vis en fonction du type de vanne. En suit, placer le moteur (en position 0°), bloquer-le à l'arrière et fixer la rallonge. Monter le levier.

